

**DATE SINTETICE
PRIVIND TRANSPORTUL ÎN COMUN**

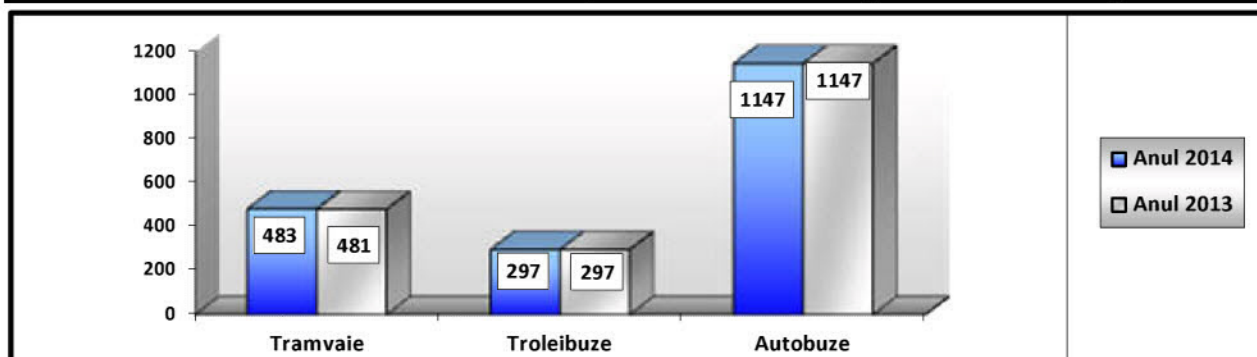
1.	Aria servită (km.²) din care - zona urbană	601 228
2.	Densitatea rețelei (km. / km.²) • Zonă urbană ➤ Tramvaie ➤ Troleibuze ➤ Autobuze • Zonă preorașenească	1,48 3,24 1,22 0,59 3,00 0,40
3.	Parcul inventar de vehicule : • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze	1.927 483 297 1.147
4.	Unități de parcare și întreținere • Depouri de tramvaie • Depouri de troleibuze • Depouri de tramvaie – troleibuze • Autobaze	20 8 3 1 8
5.	Număr linii de transport în comun • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care : - linii preorășenești	148 24 15 109 11
6.	Lungimea rețelei (km. cale dublă) • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care : - linii urbane - linii preorășenești	445 139 67 417 342 76
7.	Lungimea traseelor (km. cale dublă) • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care : - linii preorășenești	1.576 242 130 1.204 132
8.	Număr stații de oprire, din care : - în județul Ilfov	2.396 211
9.	Substații electrice de tracțiune (buc.)	38
10.	Puterea electrică instalată pentru tracțiune (MW)	137,2
11.	Călătorii (milioane)	786
12.	Volumul investițiilor (milioane lei)	8,09
13.	Număr salariați la 31 decembrie 2014	10.597

1. MATERIAL RULANT

1.1 Structura parcului inventar de vehicule

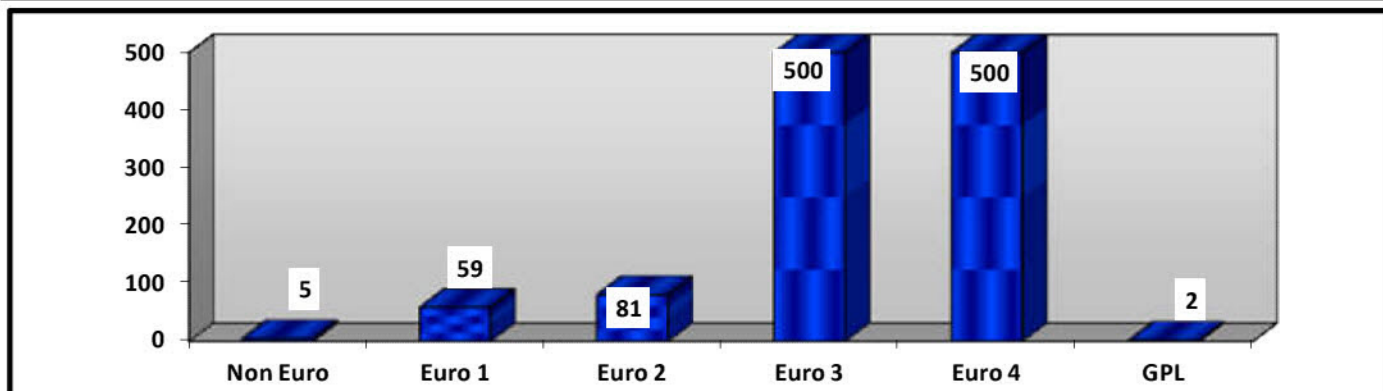
(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2014	31 dec. 2013	±
I. TRAMVAIE			
a) Vagoane motor			
BUCUR LF	13	11	+ 2
V3A M	323	323	
V3A CHPPC	46	46	
T4R	80	80	
RATHGEBER	10	10	
V2ST	2	2	
V2AT	9	9	
Total vagoane motor	483	481	+ 2
b) Remorci			
RATHGEBER	5	5	
Total remorci	5	5	
TOTAL	488	486	
II. TROLEIBUZE			
ASTRA IRISBUS	100	100	
ASTRA 415 T	195	195	
ROCAR 412 EA	1	1	
ROCAR 812 EA	1	1	
TOTAL	297	297	
III. AUTOBUZE			
IKARUS 260	2	2	
DAF SB 220	62	62	
ROCAR U 412	80	80	
IVECO FIAT	3	3	
MERCEDES EURO 3	500	500	
MERCEDES EURO 4	500	500	
TOTAL	1.147	1.147	
TOTAL RATB	1.927+ 5 R	1.925 + 5 R	+2



1.2. Structura parcului inventar de autobuze în funcție de dotarea cu motoare EURO

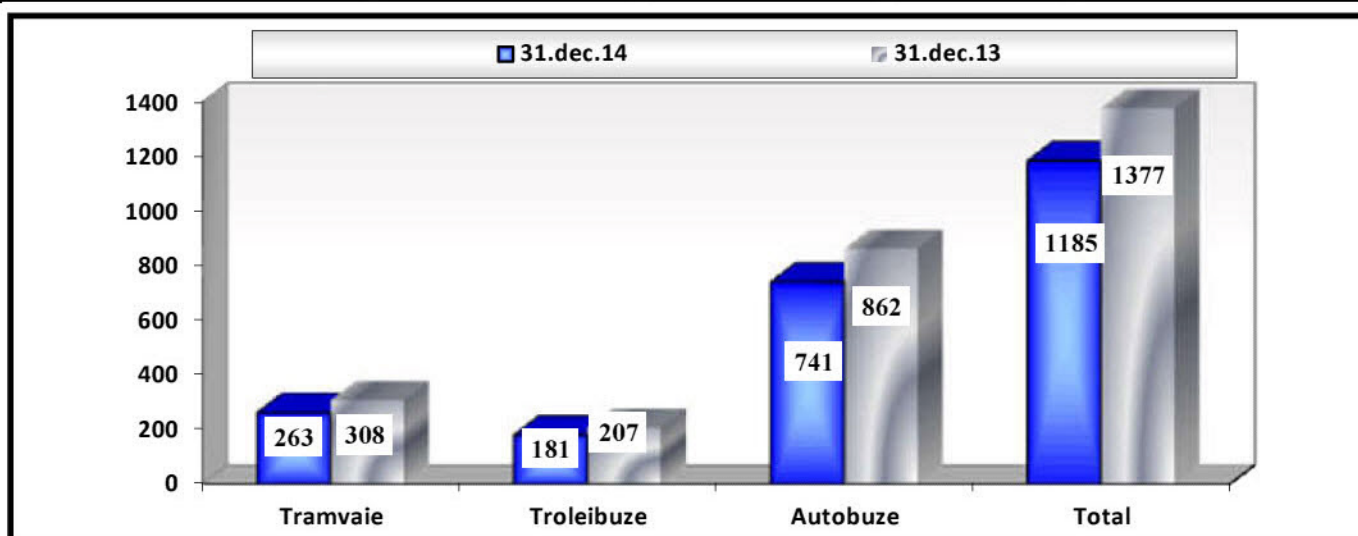
	IKARUS 260	DAF SB 220	DAF GPL	ROCAR U 812	ROCAR U 412- 260	IVECO FIAT	MERCEDES	TOTAL	% față de parc inventar
Non Euro	2					3		5	0,44
Euro 1		59						59	5,14
Euro 2		1		1	79			81	7,06
Euro 3							500	500	43,59
Euro 4							500	500	43,59
GPL			2					2	0,17



1.3. Parc activ

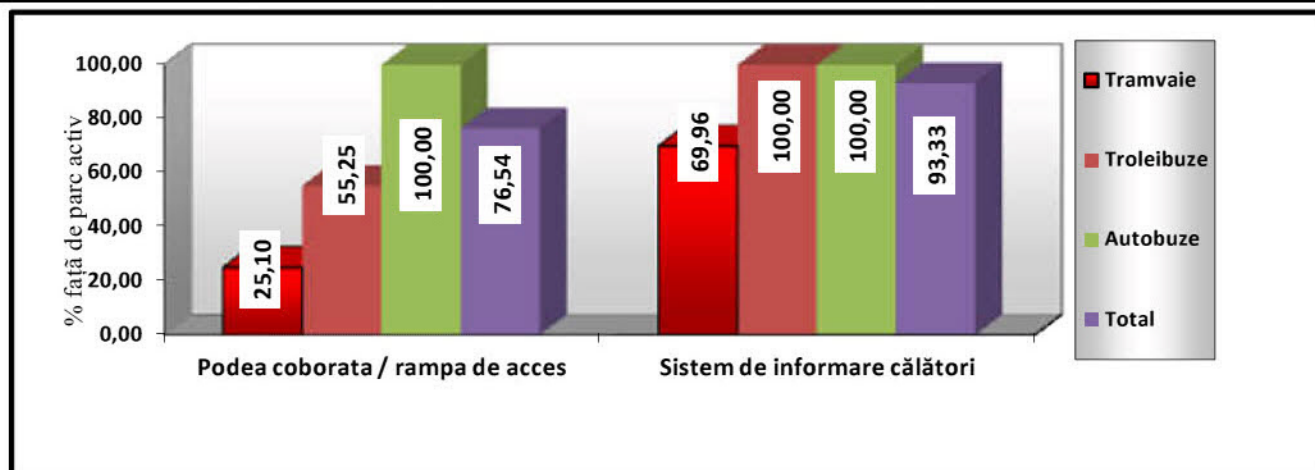
(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2014	31 dec. 2013	±	% ±
Tramvaie (motor)	263	308	- 45	- 14,61
Troleibuze	181	207	- 26	- 12,56
Autobuze	741	862	- 121	- 14,04
Total	1.185	1.377	- 192	- 13,94



1.4. Vehicule cu dotări pentru persoanele cu dizabilități

Tipul de vehicul	Parc activ	Podea coborâtă / rampa de acces	% față de parc activ	Sistem de informare călători	% față de parc activ
Tramvaie	263	66	25,10	184	69,96
Troleibuze	181	100	55,25	181	100,00
Autobuze	741	741	100,00	741	100,00
Total	1.185	907	76,54	1.106	93,33



1.5. Capacitate maximă de transport oferită (programată)

(călători/oră și sens/zi)

Tipul de vehicul	Anul 2014	Anul 2013	±
Tramvaie	42.515	46.291	- 3.776
Troleibuze	12.983	14.419	- 1.436
Autobuze	43.055	47.597	- 4.542
Total	98.553	108.307	- 9.754

1.6. Mijloace de tracțiune electrică cu destinație specială

(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2014	31 dec. 2013
I. TRAMVAIE:		
Vagoane		
- plug perie (VUP)	33	33
- stropitori	1	1
-polizoare	2	2
- pentru transport intern	9	9
PLATFORME :		
- pentru transport nisip	3	3
- pentru transport geamuri	1	1
- pentru transport diverse materiale	8	8
- pentru transport sare	4	4

1.7. Mijloace de intervenție, depanare și dirijare a traficului

(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2014	31 dec. 2013
- Autotururi	12	12
- Depanări pentru tramvaie, troleibuze și autobuze	8	8
- Remorchere	12	12
- Patrule Dacia (control trafic)	26	26
- Camionete Dacia	27	27
- Patrule ARO 243	3	3

2. MATERIAL FIX

2.1. Clădiri

	31 dec. 2014	31 dec. 2013
- Unități de exploatare, din care :	20	20
• Pentru tramvaie și troleibuze	1	1
• Pentru tramvaie	8	8
• Pentru troleibuze	3	3
• Pentru autobuze	8	8
- Uzina de Reparații	1	1
- Ateliere în unități	36	36

2.2. Capacitatea de parcare și întreținere

Tipul de vehicul		31 dec. 2014	31 dec. 2013
Tramvaie	Unități de exploatare	8	8
	Posturi de lucru	54	54
	Capacitate de parcare*	574	574
	• Victoria	97	97
	• Bucureștii Noi	66	66
	• Dudești	47	47
	• Alexandria	74	74
	• Colentina	85	85
	• Militari	71	71
	• Giurgiu	56	56
	• Titan	78	78
	• Giulești	-	-
Troleibuze	Unități de exploatare	4	4
	Posturi de lucru	40	40
	Capacitate de parcare	404	404
	• Vatra Luminoasă	90	90
	• Bucureștii Noi	44	44
	• Berceni	150	150
	• Bujoreni	120	120

Autobuze	Unități de exploatare	8	8
	Posturi de lucru	132	110
	Capacitate de parcare	1.240	1.241
	• Floreasca	98	120
	• Ferentari	220	220
	• Nordului	120	120
	• Militari	136	135
	• Titan	220	200
	• Pipera	180	180
	• Alexandria	200	200
	• Obregia	66	66

* Capacitate exprimată în număr de vagoane V3A ; vehicule speciale pe șină incluse în valoarea totală

2.3. Cabine, tonete, centre de abonamente

	31 dec. 2014	31 dec. 2013	±
- Cabine cap linie	47	51	- 4
- Tonete cap linie	17	15	+ 2
- Centre de reîncărcare (centre vânzare titluri călătorie)	126	128	- 2
- Centre de emitere și reîncărcare (centre de abonamente)	98	98	

2.4. Alimentare cu energie electrică pentru tracțiune

	UM	31 dec.2014	31 dec. 2013
Nr. de posturi de distribuție a energiei electrice	buc.	38	38
Nr. de posturi de transformare a energiei electrice	buc.	79	79
Nr. substații electrice de tracțiune	buc.	38	38
Putere electrică instalată, din care :	Mw	140,2	140,2
- pentru tracțiune	Mw	137,2	137,2
- pentru iluminat și forță	Mw	3,0	3,0

3. EXPLOATARE

3.1. Numărul liniilor de transport public (la 31 decembrie)

Tipul de vehicul	31 dec. 2014	31 dec. 2013	±
Tramvaie	24	23	+ 1
Troleibuze	15	17	- 2
Autobuze din care :	109	106	+ 3
Preorășenești	11	10	+ 1
Total	148	146	+ 2

3.2. Structura rețelei de transport

(km.c.s.)

Tipuri de vehicul	31 dec. 2014	31 dec. 2013
I. TRAMVAIE		
din care:	329,7	321,0
- în rețea stradală	276	267,3
din care : - cu dale de beton	69,2	73,8
- linie tip CF	75,6	75,6
- șină cu canal	131,2	117,9
- în incinta depourilor	33,7	33,7
- echivalentul desfășurat al pieselor speciale din rețeaua de cale	20	20
II. TROLEIBUZE		
din care :	144,4	148,4
- în rețea stradală	133,5	137,4
- în incinta depourilor	11,0	11,0
III. AUTOBUZE	833,8	799,4

3.3. Lungimea traseelor de transport în comun

(km. c.d.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2014	31 dec. 2013	±	% ±
Tramvaie	242	229	+ 13	+ 5,68
Troleibuze	130	140	- 10	- 7,14
Autobuze	1.204	1.079	+ 125	+ 11,58
Total	1.576	1.448	+ 128	+ 8,84

3.4. Lungimea medie a traseelor de transport în comun

(km. c.d.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2014	31 dec. 2013	% ±
Tramvaie	10,08	9,96	+ 1,20
Troleibuze	8,67	8,24	+ 5,22
Autobuze	11,05	10,18	+ 8,55
Total	10,65	9,92	+ 7,36

3.5. Lungimea căilor dedicate transportului public

Tipul de vehicul	Anul 2014	Anul 2013	% față de lungime rețea
Tramvaie	44,065	44,065	31,82
Troleibuze	2,025	2,025	3,02
Autobuze	3,875*	2,375	0,94
Total	49,965	48,465	11,23

* Instituire culoare dedicate transportului public pe Splaiul Independenței și Calea Dorobanților

3.6. Stații de oprire

(număr)

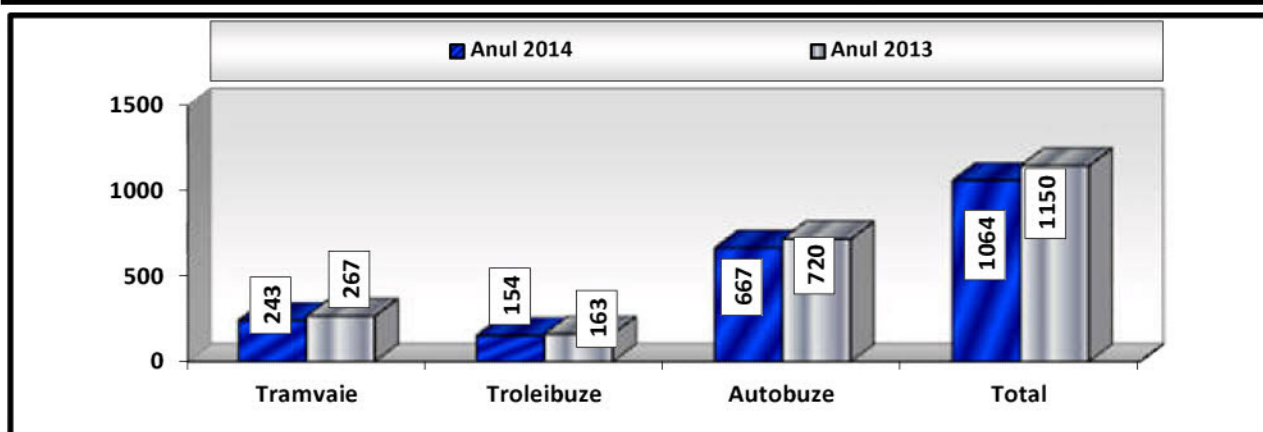
	31 decembrie 2014
În București	2.185
- tramvaie	599 *
- troleibuze	57
- autobuze	1.306
- comune (autobuze + troleibuze)	223
În Ilfov	211
T O T A L	2.396
Interstația medie (km)	
- tramvaie	0,464
- troleibuze	0,798
- autobuze din care :	0,588
- în București	0,482
- în Ilfov	0,716

* Din cele 599 stații de tramvaie, 468 sunt dotate cu peroane (78,13%),
 din care : - 330 au borne luminoase (70,51%);
 - 355 au rampe de urcare/coborâre (75,85%);
 - 284 sunt prevăzute cu garduri de protecție (60,68%).

3.7. Structura parcului circulant mediu pe tipuri de vehicule și mărci

(nr. veh. / zi)

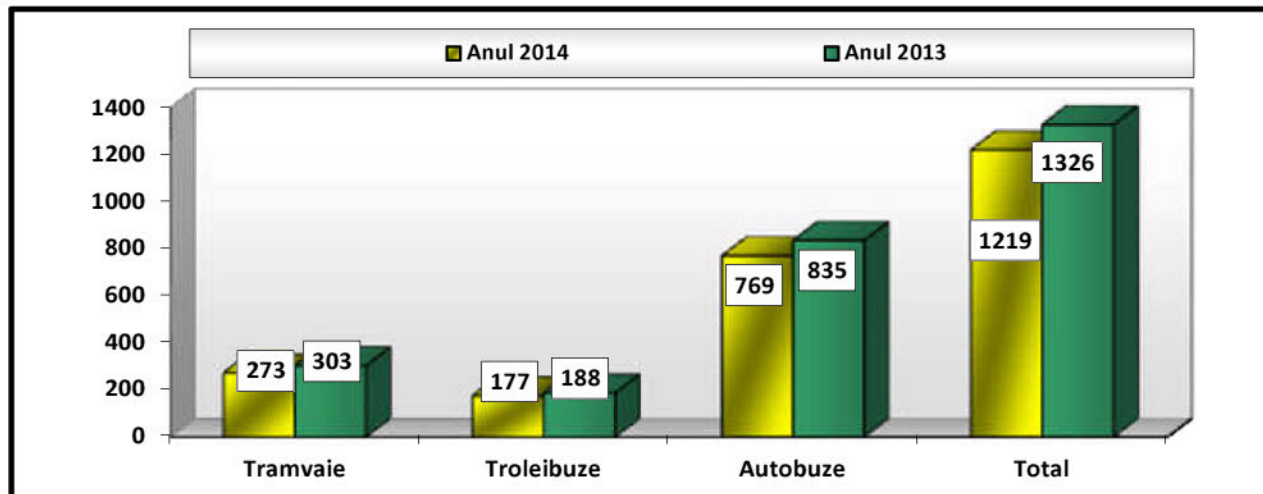
Tipul de vehicul	Anul 2014	Anul 2013	±
I. TRAMVAIE			
a) Vagoane motor			
V3A CH+PPC	28	27	+ 1
V3A M	172	188	- 16
T4R	34	43	- 9
V2ST			
V2AT	3	4	- 1
BUCUR LF	5	4	+ 1
Total vagoane motor	243	267	- 24
b) Remorci			
RATHGEBER	0	0	
Total remorci	0	0	
II. TROLEIBUZE			
ASTRA IRISBUS	64	68	- 4
ASTRA 415 T	92	94	- 2
ROCAR 412 EA			
ROCAR 812 EA			
TOTAL	154	163	- 9
III. AUTOBUZE			
IKARUS 260			
DAF SB 220	0	0	-
ROCAR U 412	0	0	-
IVECO FIAT			
MERCEDES EURO 3	338	355	- 17
MERCEDES EURO 4	328	365	- 37
VOLVO	0	0	0
TOTAL	667	720	- 53
TOTAL RATB	1.064	1.150	- 86



3.8. Parc circulant mediu zi de lucru

(nr. veh. / zi lucru)

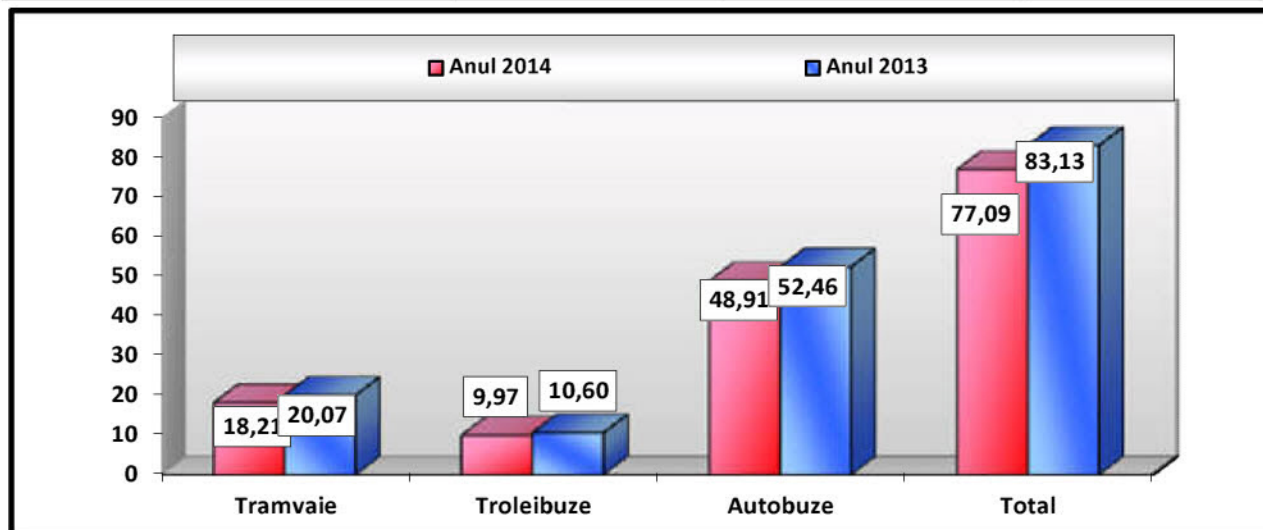
Tipul de vehicul	Anul 2014	Anul 2013	±	% ±
Tramvaie (motor)	273	303	- 30	- 9,90
Troleibuze	177	188	- 11	- 5,88
Autobuze	769	835	- 66	- 7,90
Total	1.219	1.326	- 107	- 8,07



3.9. Rulaj

(mil. km.)

Tipul de vehicul	Anul 2014	Anul 2013	% ±
Tramvaie (motor)	18,21	20,07	- 9,27
Troleibuze	9,97	10,60	- 5,94
Autobuze	48,91	52,46	- 6,77
Total	77,09	83,13	- 7,27



3.10. Parcursul mediu realizat zilnic de un vehicul (PMZ)

(km. veh. / zi)

Tipul de vehicul	Anul 2014	Anul 2013	% ±
Tramvaie (motor)	204,99	206,09	- 0,53
Troleibuze	177,34	178,55	- 0,68
Autobuze	200,93	199,53	+ 0,70
Parcurs mediu realizat	198,45	198,09	+ 0,18

3.11. Durata medie de exploatare / vehicul (DME)

(ore / zi)

Tipul de vehicul	Anul 2014	Anul 2013	% ±
Tramvaie	15,1	14,7	+ 2,72
Troleibuze	16,0	15,8	+ 1,27
Autobuze	14,7	14,6	+ 0,68
Total	15,0	14,8	+ 1,35

3.12. Viteza medie de exploatare (VME)

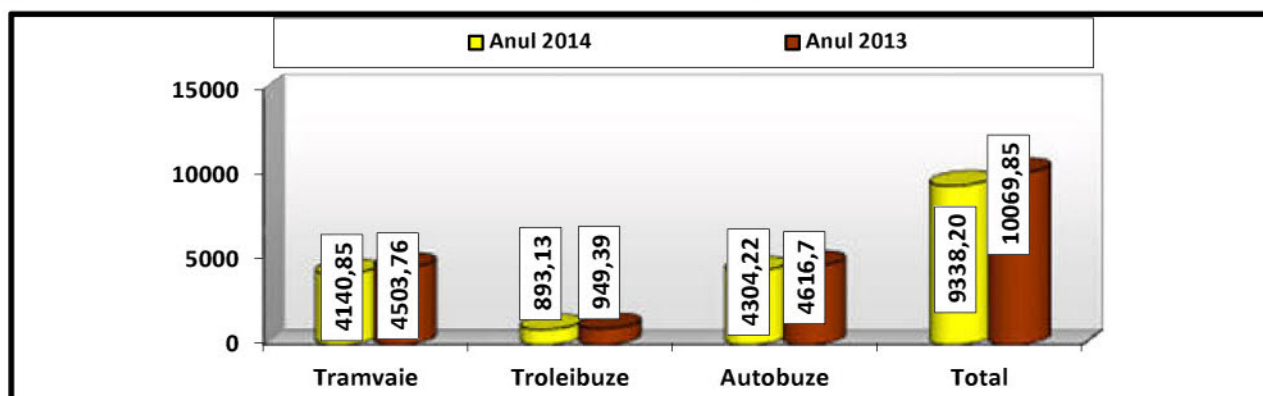
(km. / h)

Tipul de vehicul	Anul 2014	Anul 2013	% ±
Tramvaie	13,0	13,0	-
Troleibuze	11,1	11,3	- 1,77
Autobuze	13,6	13,7	- 0,73
Total	13,0	13,2	- 1,52

3.13. Oferta de transport - loc. km. la 6,5 căl. / m²

(milioane)

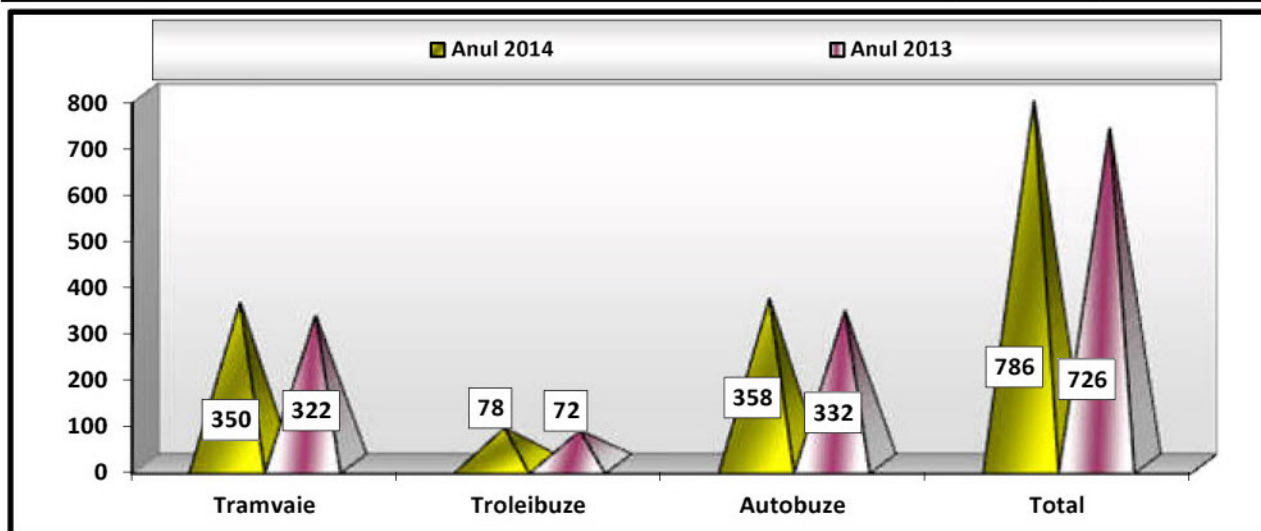
Tipul de vehicul	Anul 2014	Anul 2013	% ±
Tramvaie	4.140,85	4.503,76	- 8,06
Troleibuze	893,13	949,39	- 5,93
Autobuze	4.304,22	4.616,70	- 6,77
Total	9.338,20	10.069,85	- 7,27



3.14. Călătorii (preliminat)

(milioane)

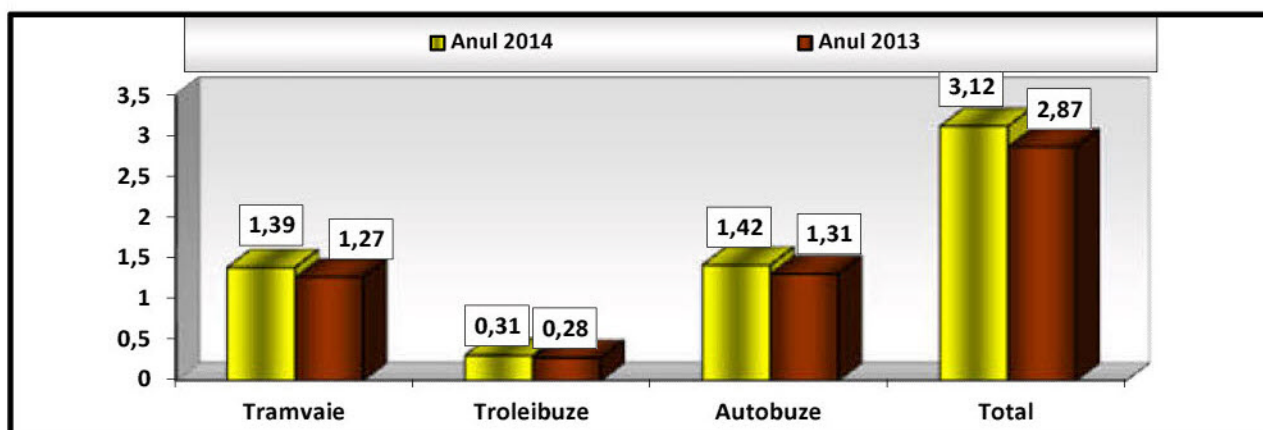
Tipul de vehicul	Anul 2014		Anul 2013		±	% ±
		%		%		
Tramvaie	350	44,53	322	44,35	+ 28	+ 8,70
Troleibuze	78	9,92	72	9,92	+ 6	+ 8,33
Autobuze	358	45,55	332	45,73	+ 26	+ 7,83
Total	786	100	726	100	+ 60	+ 8,26



3.15. Călătorii - zi lucru

(milioane)

Tipul de vehicul	Anul 2014		Anul 2013		±	% ±
		%		%		
Tramvaie	1,39	44,55	1,27	44,35	+ 0,12	+ 9,45
Troleibuze	0,31	9,94	0,28	9,92	+ 0,03	+10,71
Autobuze	1,42	45,51	1,31	45,73	+ 0,11	+ 8,40
Total	3,12	100	2,87	100	+ 0,25	+ 8,71



3.16. Număr mediu zilnic de călătorii

(milioane)

Tipul de vehicul	Anul 2014	Anul 2013	% ±
Tramvaie	1,18	1,08	+ 9,26
Troleibuze	0,26	0,24	+ 8,33
Autobuze	1,20	1,11	+ 8,11
Total	2,64	2,44	+ 8,20

